

COP 2007

COMMUNICATION SUR LE PROGRES 2007

Durant l'année 2007, Renault Trucks a maintenu son engagement pour le respect des principes fondateurs du Pacte Mondial. Cela s'est traduit par des actions et des décisions qui touchent tout particulièrement le domaine environnemental et de la sécurité.

Environnement

De même, une expérience pilote a été menée avec des villes françaises et EDF pour tester des solutions de véhicules électriques de moyen tonnage (7-12 tonnes) mais avec la limite des capacités de batteries disponibles alors.

Poursuivant ces voies de progrès, Renault Trucks a développé et présenté en 2007 un concept de camion hybride, appelé HYBRIS, qui intègre un moteur thermique et un moteur électrique. L'un des principaux objectifs est d'obtenir une forte réduction des émissions de gaz à effet de serre (CO2) par objectif de réduction de la consommation de l'ordre de 35%. Ce concept intègre également des aspects novateurs en matière de sécurité (caméras intérieures de rétro vision et d'anté vision, frein électrique)

Durant l'année 2007, Renault Trucks a lancé un vaste programme de réduction de la consommation dénommé « OPTIFUEL ». Ce programme intègre différents volets : technologique, informatique (logiciel d'analyse embarqué) et formation. Il a pour objectif de réduire sensiblement la consommation des véhicules et donc de limiter l'impact des GES sur le réchauffement climatique.

Enfin, une décision majeure a été prise en septembre 2007 avec la mise en place d'un responsable des affaires environnementales pour Renault Trucks. Ce département, rattaché au Secrétaire Général, consolidera l'ensemble des actions menées par Renault Trucks dans le domaine de l'environnement.

Sécurité

Renault Trucks s'est engagé dans l'opération « Partageons la ville – Protégeons la vie » organisée par la ville de Lyon. Cette action de sensibilisation et de pédagogie pour la sécurité routière a permis de souligner et de mettre en valeur tout ce qui est entrepris par Renault Trucks dans ce domaine.