

COP 2005

COMMUNICATION SUR LE PROGRES 2005

L'engagement en 2005

Renault Trucks conçoit et produit près de 70 000 véhicules industriels chaque année et les commercialise dans plus de cent pays. Ces véhicules, par leur productivité, leur qualité et leur fiabilité jouent un rôle important dans le développement économique et social. Mais ils doivent en même temps offrir de réelles caractéristiques de sécurité et de respect de l'environnement pendant tout leur cycle de vie. Renault Trucks se sent donc investi d'une forte responsabilité vis-à-vis de la société tout entière et a la volonté d'apporter à ces exigences des réponses concrètes et des avancées significatives.

Renault Trucks fait partie depuis le 1er janvier 2001 du Groupe Volvo dont l'engagement à respecter les principes du Pacte Mondial a été annoncé. Les valeurs du Groupe Volvo, Qualité, Sécurité et Environnement, constituent le socle commun de toutes ses activités. Renault Trucks s'identifie à ces valeurs fondamentales et a défini son propre système de valeurs en totale cohérence avec celles de sa maison mère.

Au cœur de nos préoccupations, le respect de l'environnement a constitué ces dernières années un très large investissement de toute l'entreprise, avec un engagement particulièrement appuyé en 2005. C'est pourquoi nous avons choisi cette année de mettre plus particulièrement en valeur les efforts de Renault Trucks dans ce domaine.

La Politique environnementale de l'entreprise

La communication de notre Politique environnementale

Renault Trucks a préparé et édité une **Charte pour l'Environnement** Ce document portant la signature du président et largement diffusé auprès de tous les collaborateurs de l'entreprise et dans son réseau constitue un engagement solennel à appliquer les principes d'une politique environnementale voulue par l'entreprise.

Afin de mieux faire connaître ses efforts et les résultats obtenus dans le domaine de la protection de l'environnement, Renault Truck édite et diffuse un document intitulé "Renault Trucks, L'environnement au sens propre" dans lequel sont consignées, expliquées et illustrées les différentes actions menées en faveur de l'environnement, dans tous les domaines d'activité de l'entreprise. Cette publication constitue pour nos clients, nos partenaires et nos réseaux commerciaux un document d'information et de référence sur l'engagement de Renault Trucks pour préserver l'environnement.

Pour la première fois dans l'entreprise, a été organisée en 2005 dans tous les établissements, une grande opération de sensibilisation des personnels sous la forme d'une "semaine de l'environnement". Cette initiative est destinée à faire mieux connaître les efforts entrepris sur chaque site, les résultats obtenus et les objectifs de Renault Trucks en matière de protection de l'environnement. Elle doit permettre, en insistant sur l'investissement de chaque salarié dans son travail quotidien et dans sa vie de citoyen, de montrer tout l'intérêt pour la société de protéger notre cadre de vie. Cette semaine d'informations et de démonstrations a également pour objet de montrer au public et aux riverains de nos sites les efforts de l'entreprise en matière d'écologie.

Les actions en faveur de l'environnement et les résultats obtenus

Renault Trucks a obtenu la certification ISO 14001 pour chacun de ses sites industriels. Cependant, dans le cycle de vie d'un camion c'est son exploitation qui soulève les principales difficultés environnementales en raison des nuisances (pollution, bruit, déchets) occasionnées par sa circulation et sa maintenance.

Des progrès significatifs ont été atteints dans l'abaissement de ces nuisances grâce à la technologie et par de nouvelles méthodes et organisations mais surtout par une volonté tenace de réussir.

Abaisser les émissions polluantes des véhicules :

Nous avons déployé de très importants efforts en matière de technologie qui ont permis depuis 1990 de réduire de plus de 70% les oxydes d'azote (NOx) et de 90% les émissions de particules dans le cadre des normes Euro. Nous avons ainsi contribué à faire qu'en France par exemple, en 2005, 85% des mouvements de marchandises (exprimés en véhicules x km) sont réalisés avec des véhicules de technologie récente très peu polluants.

Le progrès se poursuit de façon rapide : De nouvelles avancées significatives sont prévues en 2006 et 2009 pour réduire encore fortement les rejets de NOx et de particules. Elles mettront en œuvre de nouvelles technologies comme la "Réduction catalytique sélective des NOx" (SCR) sur l'ensemble de nos véhicules, associées à des dispositifs électroniques sophistiqués de pilotage et de contrôle des performances d'émissions. Ces dispositifs, actuellement en cours de développement mobilisent fortement nos bureaux d'études..

Limiter encore le bruit des véhicules :

Les émissions sonores des moteurs et organes mécaniques de nos camions ont été réduites (80 dBA selon les dernières normes Euro) au point que le bruit de roulement est désormais devenu prépondérant.

Nous travaillons à réduire ce dernier en collaboration avec les manufacturiers de pneumatiques et les constructeurs de routes pour que cette gêne très directement perceptible par les riverains des voies de circulation soit sensiblement atténuée.

Dans le domaine de la livraison urbaine ou de la collecte des déchets, nous avons mis sur le marché en 2005 des véhicules fonctionnant au gaz naturel, très performants en terme de silence de fonctionnement (gain de 3dBA). De même des projets de recherche sont en cours pour aboutir à des véhicules de livraison urbaine parfaitement silencieux.

La lutte contre l'effet de serre

Lutter contre l'effet de serre constitue un nouveau et important défi pour Renault Trucks : La consommation de gazole a été réduite de 50% depuis 1960. En raison de l'accroissement considérable des besoins de mobilité, il est nécessaire de poursuivre cet effort et de réduire encore la consommation de carburant par mètre cube ou par tonne transportés dans les camions que nous concevons et produisons..

Or la consommation est un critère majeur dans la sélection des modèles à l'achat et nous avons, depuis de très nombreuses années, veillé à assurer le meilleur rendement énergétique de nos moteurs. Ces efforts sont poursuivis actuellement avec la mise au point des systèmes SCR qui permettront, lors de leur entrée en service dans environ un an, de nouvelles améliorations sensibles de la consommation des véhicules lourds.

Renault trucks travaille également au développement d'autres dispositifs susceptibles de réduire la consommation des véhicules (aérodynamique, stop and start...)

Enfin Renault Trucks a entrepris une action de sensibilisation de tous les acteurs du transport routier de marchandises (transporteurs, chargeurs, pouvoirs publics) pour trouver ensemble de nouvelles voies pour économiser le carburant avec par exemple la formation des conducteurs à la conduite économique, la résorption des points de congestion permanente du trafic ou la maintenance améliorée des véhicules.

Le recyclage des véhicules

La fin de vie des véhicules industriels ne pose pas de problème environnemental majeur en raison de leur nombre réduit. Elle est cependant prise en considération par Renault Trucks qui a développé ses actions dans trois directions :

A la conception, les choix de matériaux et leur répartition sont étudiés de manière à permettre des opérations de recyclage dans les meilleures conditions. L'ensemble de la gamme des véhicules Renault Trucks est recyclable à plus de 90%.

La mise au point et l'amélioration des filières de démolition et de recyclage

La création avec des organismes spécialisés de conditions économiques satisfaisantes, propres à encourager le développement de la filière du recyclage.

La rénovation des organes mécaniques fait également l'objet de développements importants avec la création d'une nouvelle usine à Limoges fin 2003 qui permet de reconditionner à neuf des moteurs et des boîtes de vitesses et ainsi de contribuer à de substantielles économies de matières et d'énergie.

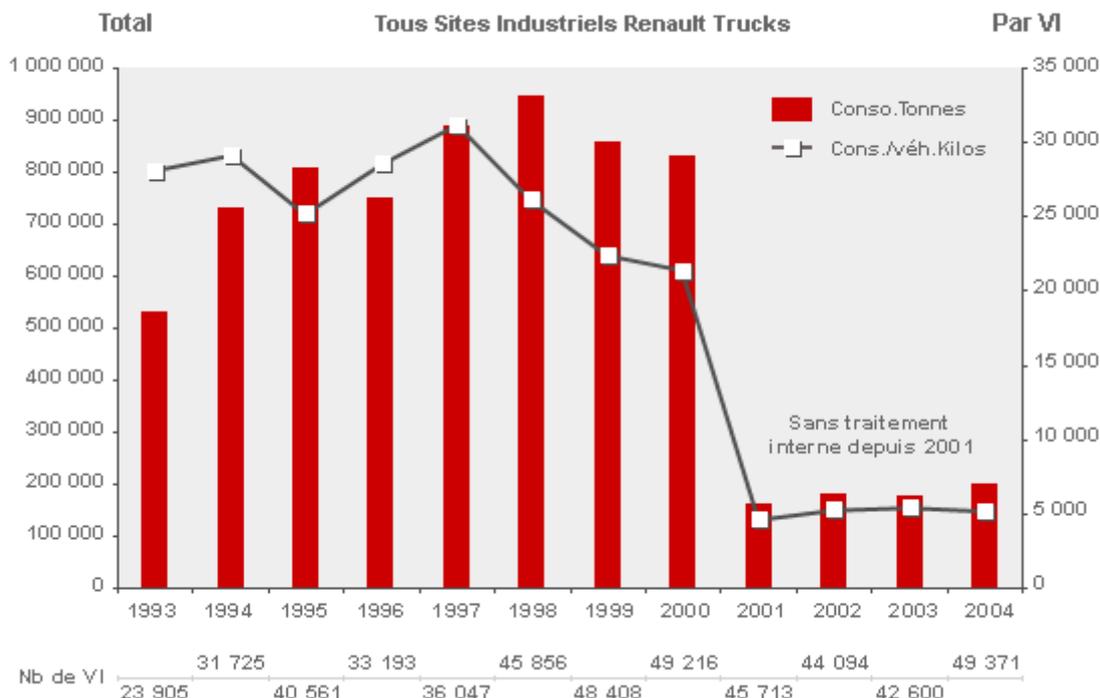
Les systèmes de management de l'environnement

Renault Trucks a institué un système de management de l'environnement (SME) qui garantit à son outil industriel de produire et à son réseau de dispenser ses services dans les meilleures conditions de protection de l'environnement.

Ce système se fonde sur trois éléments principaux : une organisation standard pour chaque entité, des méthodes et outils communs et une documentation commune, pour assurer l'application généralisée de la politique environnementale de l'entreprise.

Dans l'appareil industriel

Nos sites de production prennent scrupuleusement en compte les prescriptions de la politique environnementale à tous les niveaux : limitation des rejets, valorisation des déchets industriels banals ou spéciaux, solides et liquides, traitement des boues de peintures et des huiles etc. A titre d'exemple 85% des déchets industriels banals (DIB) sont recyclés et valorisés.

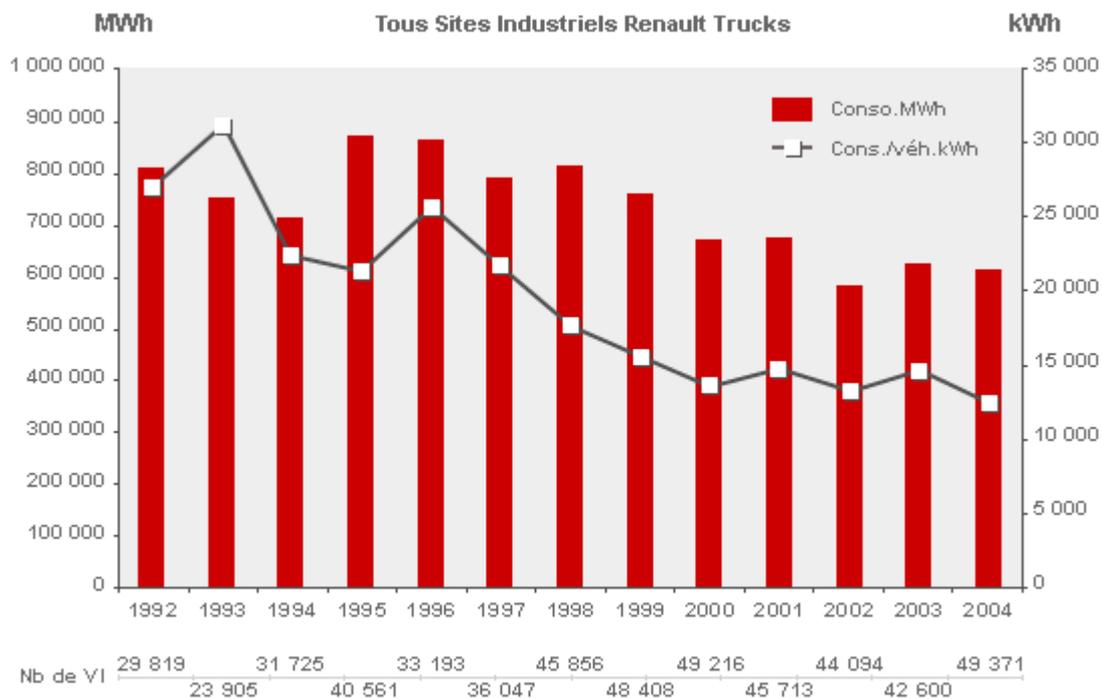


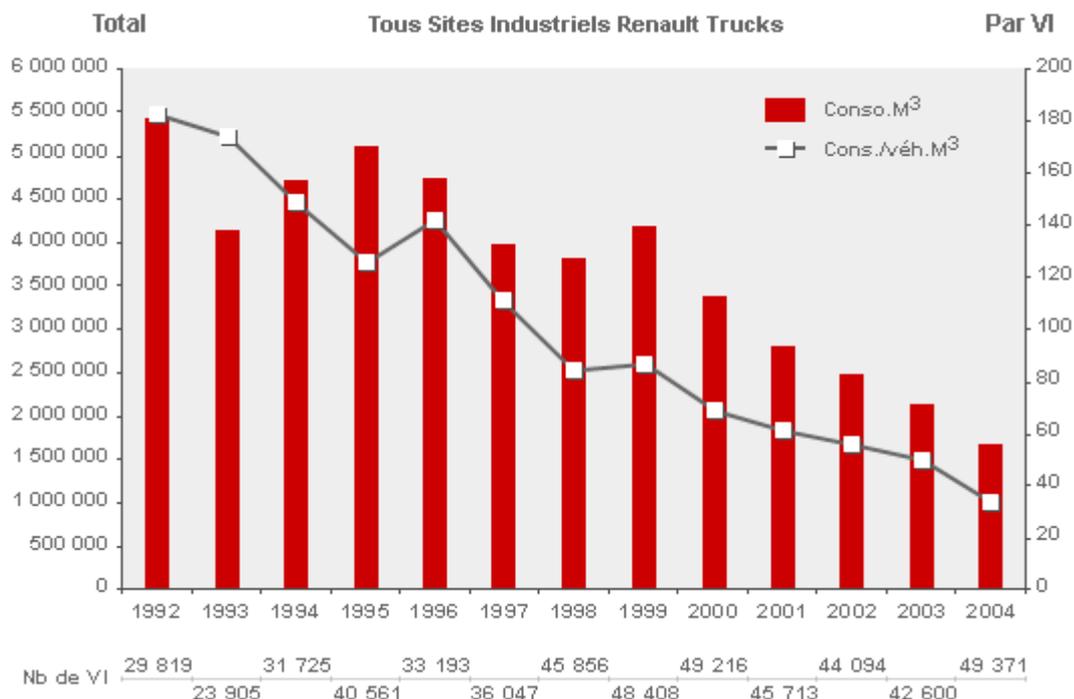
Consommations Déchets par VI Produit

Chaque site a mis en place un retraitement et une surveillance attentive de ses rejets liquides (eaux usées et retraitées) ou gazeux (incinération) et une capacité de réponse aux situations d'urgence environnementale. Il s'attache aussi à former les collaborateurs et à communiquer son engagement à protéger l'environnement en diffusant par exemple des guides de bonnes pratiques à l'ensemble des personnels.

D'importants efforts sont déployés pour remplacer des produits agressifs envers l'environnement et les utilisateurs par des produits peu ou non polluants. Ceci est illustré par exemple par l'application de peintures hydrosolubles sans solvant.

Les consommations d'énergie (gaz naturel ou électricité) sont l'objet d'un suivi permanent.





Consommations Eau par VI Produit

Nos fournisseurs, largement associés à la naissance de chaque camion que nous fabriquons, doivent, eux aussi, être les porteurs de nos valeurs environnementales dans leurs processus de fabrication.

Dans le réseau de services

La vie des camions c'est également leur entretien et leur réparation, activités génératrices de nombreux déchets que nous devons gérer.

Renault Trucks a mis en oeuvre une extension de son système de management de l'environnement dans tout son réseau, pour que chaque établissement en charge de dispenser du service respecte des standards environnementaux stricts. Cette organisation est particulièrement lourde, en raison de la grande dispersion de cette activité sur notre territoire et dans le monde et de l'indispensable mobilisation de personnels.

Energies alternatives

Renault Trucks produit et commercialise la quasi-totalité de ses modèles équipés de moteurs diesel. Conscient de l'inéluctable raréfaction progressive des ressources pétrolières, des inconvénients que présente l'utilisation des carburants d'origine fossile notamment en matière d'effet de serre et du besoin de devoir recourir à plus ou moins long terme à d'autres sources, Renault Trucks a engagé plusieurs actions de recherche en direction des carburants alternatifs.

Ainsi a été développée en 2005 une offre de véhicules au gaz naturel pour des applications de distribution urbaine, de collecte des déchets et de travaux de voirie. Cette offre sera complétée et renforcée avec de nouvelles motorisations au gaz au cours des années à venir. Les travaux de recherches portent sur l'utilisation de carburants de synthèse à moyen terme et sur l'utilisation de technologies plus sophistiquées comme les piles à combustible pour le long terme.

Autres actions

Le Mastère de Management de l'environnement

Renault Trucks est associé au fonctionnement et aux travaux du Mastère de Management de l'Environnement créé par l'association "Mécèneentreprise" à Lyon. Ce mastère traite de toutes les problématiques environnementales et enseigne les techniques de protection du cadre de vie.

Cet investissement dans une action éducative correspond à notre volonté de sensibiliser le plus grand nombre de nos concitoyens aux questions écologiques, de contribuer à leur apporter une réflexion et de favoriser la diffusion des technologies et des moyens de protéger l'environnement.

Pôle de compétitivité Lyon Trucks and Bus 2015

Le gouvernement français a lancé la création de pôles de compétitivité régionaux visant à développer des actions fédératives de recherches de grande ampleur.

Associé début 2005 avec plusieurs autres entreprises, Renault Trucks est l'un des leaders du projet de pôle "Lyon Trucks and Bus 2015" relatif aux systèmes de transport. Plusieurs axes de recherches portés par ce pôle sont tournés vers des améliorations des qualités environnementales des véhicules ou de leurs composants comme par exemple la réduction du bruit en usage urbain ou le développement de chaînes cinématiques alternatives propres et économes en carburant.

Cette initiative constitue un engagement supplémentaire de l'entreprise dans le développement et la diffusion de technologies respectueuses de l'environnement.