**PRESS**

**RELEASE**

**DECEMBER 2019**

RENAULT TRUCKS T AND T HIGH model year 2020: DRIVER COMFORT AND REDUCED FUEL CONSUMPTION

**Renault Trucks is launching the 2020 versions of its range of long haul trucks. The T and T High are more fuel efficient, while remaining as committed as ever to driver comfort.**

***Top-of-the-range finishes for improved on-board comfort for drivers***

Inside, the Renault Trucks T cab features new top-of-the-range finishes, including all-textile seats, two driver’s armrests and a leather steering wheel. For perfect driving comfort, a three-way adjustable steering column is now fitted as standard. The T-series vehicles feature a carbon-coloured dashboard, aluminium handles and metal door sills. The 2020 Renault Trucks T and T High also have new high-capacity storage compartments (221 litres).

Outside, the radiator grill and wing mirrors can still be customised in either glossy black or orange, available as an option for the 2020 Renault Trucks T and T High.

The T and T High can also be fitted with Roadpad+ as an option. Acting as an on-board assistant, it enables drivers to listen to music, use their telephones hands-free, and manoeuvre safely thanks to its rear and side cameras. With Roadpad+, the driver also obtains navigation assistance from a truck-specific satnav system.

***Reduced fuel consumption and CO2 emissions***

Renault Trucks’ Long Haul range is fitted with DTI 11 and DTI 13 Euro 6 Step D engines. They are both fuel-efficient and environmentally friendly, with a 3% reduction in fuel consumption and CO2 emissions compared with the previous generation. The 2020 versions of the Renault Trucks T and T High feature a new high-efficiency axle and lighter disc brakes, further reducing fuel consumption.

Optionally, new vehicle settings can be activated, providing an additional 3% saving.

The Renault Trucks T and T High engines are compatible with XTL synthetic fuel and biodiesel.

***A propos de Renault Trucks***

Héritier de plus d’un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l’assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d’affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

|  |  |
| --- | --- |
| **For further information:**  **www.renault-trucks.com/presse** | **Séveryne Molard**Tel: +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |