



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JUIN 2019

## RENAULT TRUCKS REMET UN D WIDE Z.E. À LA MÉTROPOLE DE LYON

Lundi 17 juin 2019, Bruno Blin, président de Renault Trucks a remis à Thierry Philip, vice-président de la Métropole de Lyon chargé de l'environnement, de la santé et du bien-être dans la ville, les clés d'une benne à ordures ménagères 100 % électrique, en présence de David Kimelfeld, président de la Métropole de Lyon. Ce D Wide Z.E. de présérie, premier de la deuxième génération de camions électriques de Renault Trucks, est fabriqué dans l'usine du constructeur à Blainville-Sur-Orne en Normandie. Il entrera en exploitation dans la Métropole de Lyon dès juin 2019.

Renault Trucks accompagne la Métropole de Lyon dans sa volonté de diversification énergétique de son parc de bennes à ordures ménagères (B.O.M.), en lui fournissant un D Wide Z.E. de présérie de 26 tonnes. Ce camion zéro émission à l'usage sera en exploitation dès juin 2019 dans la commune de Meyzieu.

Pour Renault Trucks, l'électromobilité est la réponse à la problématique de la qualité de l'air et des nuisances sonores en ville et l'une des réponses aux émissions globales de CO<sub>2</sub>. Bruno Blin, président de Renault Trucks souligne : « *La mobilité électrique est au cœur de la stratégie énergétique que nous avons mise en place pour répondre à la réglementation européenne, qui vise à réduire de manière importante les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules de plus de 16 tonnes\** »

La collecte de déchets est une application pour laquelle la technologie électrique se révèle particulièrement adaptée. Les cycles d'usage des bennes à ordures ménagères présentent de nombreux arrêts et redémarrages (300 à 800 par tournée), entraînant une forte consommation de carburant ainsi que d'importantes émissions de

\* -15 % à horizon 2025 et -30 % à horizon 2030.

poussière et particules, liées à l'usure rapide du système de freinage. Les véhicules électriques utilisant essentiellement le moteur pour leur ralentissement, la sollicitation des freins et les émissions associées s'en trouvent réduites. En effet, s'agissant d'un camion Euro 6, les émissions de particules liées à l'abrasion (usure des pneus et des freins) sont supérieures aux émissions liées à la combustion.

Le Renault Trucks D Wide Z.E. de 26 tonnes est équipé d'un moteur électrique installé dans l'empattement assurant l'interface entre le camion et son équipement. Le véhicule est carrossé par Faun Environnement qui, est venu accoupler à cette interface standard une pompe hydraulique afin d'alimenter les systèmes de la benne à ordures. Faun Environnement a travaillé sur l'optimisation de la carrosserie et de sa masse pour compenser le poids des batteries. Le carrossier a également procédé à des aménagements sur le circuit hydraulique pour réduire les nuisances sonores et a travaillé sur l'insonorisation de la zone arrière pour confiner le bruit provoqué par la chute des déchets dans la benne. Ces aménagements ont permis de gagner trois décibels.

La benne à ordures ménagères 100 % électrique exploitée par la Métropole de Lyon est le premier véhicule présérie de la gamme de camions électriques Renault Trucks. Il a été développé avec le concours des investissements d'Avenir de l'Etat confiés à l'Ademe.

Les camions électriques Renault Trucks dont la commercialisation débutera fin 2019 seront fabriqués dans l'usine du constructeur à Blainville-sur-Orne (Calvados).

### ***A propos de Renault Trucks***

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

---

**Pour toute information complémentaire :**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séverine Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)