



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AVRIL 2019

## OPTIFUEL CHALLENGE 2019 : LA COMPÉTITION DÉMARRE

**Optifuel Challenge, la compétition de conduite rationnelle de Renault Trucks, réunit tous les deux ans les meilleurs éco-conducteurs internationaux. Pour cette cinquième édition, 2 000 conducteurs représentant 25 pays ont pris place sur la ligne de départ. Le meilleur conducteur de chaque pays sera sélectionné pour la finale internationale qui se déroulera à Lyon en octobre prochain. À la clé, un Renault Trucks T High millésime 2019 à remporter !**

Créé en 2012 et entièrement dédié à l'éco-conduite, Optifuel Challenge illustre l'engagement de Renault Trucks aux côtés des conducteurs en matière d'économie de carburant et son approche globale véhicule-conducteur-services, pour réduire la consommation durablement dès le premier kilomètre.

### ***Printemps-été 2019 : les présélections nationales***

2 000 conducteurs issus de 25 pays sont engagés dans les présélections de l'édition 2019 d'Optifuel Challenge. Chaque pays organise ses propres épreuves afin de sélectionner son meilleur éco-conducteur.

Ces sélections pourront prendre différentes formes :

- Des sélections régionales suivies d'une finale nationale ;
- Un événement unique regroupant les meilleurs éco-conducteurs du pays ;
- Une évaluation et un classement des conducteurs en fonction de leurs résultats Ecoscore, la fonctionnalité d'Optifleet qui permet d'évaluer individuellement la conduite et la bonne utilisation du camion.

Les 25 finalistes s'affronteront en octobre 2019 à Lyon, lors de la finale internationale.

## ***Automne 2019 : la finale internationale***

Les 25 finalistes répondront tout d'abord à un questionnaire visant à tester leurs connaissances en matière de conduite économique. Ils prendront ensuite place à bord de l'un des Renault Trucks T High 480 Maxispace, équipés du pack Fuel Eco+, mis à disposition pour la compétition. Le conducteur qui aura été capable de maîtriser sa consommation de carburant sans sacrifier sa vitesse commerciale, remportera l'un des camions de la compétition.

### ***Liste des 25 pays en compétition :***

Algérie, Belgique, Bulgarie, Chili, Espagne, Estonie, France, Hongrie, Israël, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Maroc, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Serbie, Slovaquie, Suisse, Tunisie, Turquie, Ukraine.

### ***A propos de Renault Trucks***

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

---

**Pour toute information complémentaire :**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---