

Pressemitteilung

OKTOBER 2023

Elektro-Umrüstung bei Renault Trucks für eine nachhaltige Mobilität

Renault Trucks - ein Vorreiter bei der Kreislaufwirtschaft und Elektromobilität - rüstet einen 12-Tonnen-Diesel-Lkw in einen batteriebetriebenen Elektro-Lkw um und leistet so einen bedeutenden Beitrag zur Dekarbonisierung. Dieses Projekt erfolgte in Zusammenarbeit mit Novumtech und mit finanzieller Unterstützung der französischen Agentur für Umwelt- und Energie *ADEME*. Diese Initiative ist in doppelter Hinsicht positiv: zum einen werden die natürlichen Ressourcen geschont und gleichzeitig die Umweltauswirkungen des Fahrzeugs reduziert.

Renault Trucks erfüllt das Konzept des nachhaltigen Transports mit Leben! Die Umrüstung eines LKW mit Verbrennungsmotor in einen Elektro-LKW ist das beste Beispiel hierfür. Bei diesem Projekt geht es um die Bewertung der ökologischen, technischen und wirtschaftlichen Relevanz einer elektrischen Umrüstung schwerer Nutzfahrzeuge. Das Vorhaben wurde durch die Zusammenarbeit mit Novumtech – einem auf die Entwicklung und Herstellung von Batterien spezialisierten Start-up-Unternehmen - sowie durch die finanzielle Unterstützung von *ADEME* ermöglicht.

Im Zuge der Dekarbonisierung des Gütertransports handelt es sich bei der Kreislaufwirtschaft nämlich um eine der strategischen Achsen von Renault Trucks. Der französische Hersteller hat sich dazu verpflichtet, die Lebensdauer seiner hergestellten Fahrzeuge zu verlängern und setzt hierbei seine Industrietätigkeiten im Rahmen einer, auf drei Säulen beruhenden Kreislaufwirtschaft um: Erneuerung, Umrüstung und Recycling.

Renault Trucks hat daher eine Reihe von Initiativen gestartet, wie beispielsweise die Verdoppelung der Nutzungsdauer von LKW bei Spediteuren mittels der Förderung von Wiederaufbereitung anstelle von Erneuerung. Durch die Umrüstung gebrauchter LKW nach strengen industriellen Verfahren, verleiht der Hersteller ihnen zudem ein zweites Leben. In der *Used Trucks Factory* in Bourg-en-Bresse (Frankreich) wurden bis heute mehr als 1.500 Lkw umgerüstet sowie 700 Lkw im *Used Trucks Centre* in Lyon wieder aufbereitet - mehr als 5.000 Tonnen CO₂ konnten dadurch eingespart werden.

Die einzelnen Etappen der Transformation

Bei der elektrischen Umrüstung des 12 Tonnen schweren Renault Trucks D wurde lediglich das Nötigste verändert: Motor, Getriebe, Kraftstoff- und AdBlue-Tank. Es wurden außerdem die mit dem Verbrennungsmotor verbundenen Komponenten (Hydraulikpumpe für die Servolenkung, Luftkompressor für die Federung sowie Bremsen und Klimakompressor) ausgebaut.

Es wurden anschließend folgende Komponenten eingebaut: ein direkt mit der Antriebswelle verbundener Elektromotor, ein Lithium-Ionen-Batteriepaket mit einer Kapazität von 210 kWh, ein Bordladegerät mit 22 kW, ein elektrischer Druckluftkompressor für die Federung und Bremsen, eine elektrische Hydraulikpumpe für die Servolenkung, ein elektrischer Klimakompressor sowie ein elektrisches Heizsystem für das Fahrerhaus.

Die Zulassung des umgebauten LKW ist bei diesem Projekt die nächste wichtige Etappe bei der Validierung der Konformität mit den geltenden Vorschriften. Renault Trucks startet dann nach erfolgter Zulassung - in Partnerschaft mit *Clovis Grand Paris* - eine Testphase unter realen Betriebsbedingungen.

Dieses gemeinsam mit Novumtech durchgeführte Umrüstungsprojekt, wurde am Standort Lyon von Renault Trucks, im *Espace CampX*, umgesetzt. Durch die dortigen Synergien zwischen den MitarbeiterInnen von Renault Trucks (Engineering-Team in Lyon) und Start-ups sollen so auch die technologische und kommerzielle Innovation gefördert und beschleunigt werden.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer. Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen:

9 450 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

59 000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2022

Weitere Informationen:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
