



**RENAULT
TRUCKS**



KUEHNE+NAGEL



Nota de prensa

ABRIL DE 2023

Un transporte por carretera más sostenible en Kuehne+Nagel gracias a 23 nuevos camiones eléctricos Renault Trucks

Kuehne+Nagel, uno de los líderes internacionales del transporte y de la logística, ha recibido una primera entrega de 23 camiones rectos eléctricos de Renault Trucks que se utilizarán para servicios de transporte por carretera en Francia. Con esta ocasión, Xavier Léger, director general de Road Logistics en Kuehne+Nagel Francia, ha recibido a Christophe Martin, director general de Renault Trucks Francia, en las instalaciones de mensajería de Villefranche-sur-Saône, donde se ha celebrado una ceremonia de entrega de llaves.

Dos importantes actores del transporte por carretera hacia un futuro más sostenible

Kuehne+Nagel y Renault Trucks se han comprometido a contribuir a los objetivos mundiales de neutralidad en carbono, marcándose objetivos validados por los *Science Based Target* (SBTi).

Así, **Kuehne+Nagel** ha anunciado su intención de aumentar el número de vehículos eléctricos para lograr los objetivos de reducción de las emisiones de CO₂ para 2030. Una etapa que prepara a la empresa a la futura prohibición de entrar en las ciudades francesas a los vehículos más contaminantes.

Xavier Léger, hablando sobre el compromiso de Kuehne+Nagel en materia de electrificación del parque de vehículos por carretera, afirma: «*Disponemos de una amplia red de 56 agencias repartidas por todo el territorio francés, con numerosos itinerarios de corta y media distancia que pueden realizarse con vehículos eléctricos. La transición energética y ecológica de nuestros modelos es algo que nos concierne a todos y estamos orgullosos, como empresa clave del sector del transporte, de poner nuestro granito de arena y permitir a nuestros clientes reducir las emisiones del transporte*».

Aunque sigue habiendo retos tecnológicos para garantizar la transición a un transporte de larga distancia con bajas emisiones de carbono, Kuehne+Nagel ya ha actuado, y cuenta con unos sesenta

camiones que funcionan con aceites vegetales hidrotratados (HVO). Estas tecnologías de transición ya permiten reducir las emisiones de carbono del transporte por carretera hasta en un 83 % según la Agencia del medio ambiente y de la gestión de la energía (ADEME).

En cuanto a **Renault Trucks**, líder de la movilidad eléctrica en Francia, ha iniciado una transformación de toda la empresa y de su oferta, especialmente con la electrificación de todas las gamas de vehículos. El fabricante quiere que, de aquí a 2030, el 50 % de los volúmenes proceda de vehículos 100 % eléctricos. Desde 2040, Renault Trucks solo comercializará camiones que no hagan uso de energías fósiles.

«Nos sentimos orgullosos de acompañar a Kuehne+Nagel en su transición energética, concretizada hoy con estos 23 camiones Renault Trucks E-Tech D. Más allá de los vehículos, hemos trabajado en estrecha colaboración con Kuehne+Nagel desde su primera intención de descarbonizar su flota y el estudio y análisis de las necesidades, hasta el seguimiento de la puesta en marcha de las operaciones», explica Christophe Martin, director general de Renault Trucks Francia. *«Con la puesta en circulación de estos vehículos 100 % eléctricos, fabricados en Francia, Kuehne+Nagel podrá continuar sus actividades conservando a la vez la autonomía y la carga útil, así como acceder al centro de las ciudades independientemente de las restricciones o reglamentaciones en vigor, sin emisiones directas de CO₂, ni contaminación sonora».*

Una reducción anual de 730 toneladas de CO₂

En la configuración elegida por Kuehne+Nagel, los 23 Renault Trucks E-Tech D de 16 t, disponen de una capacidad de carga de 18 o 21 palés, están equipados con cinco packs de baterías de 66 kWh, con una autonomía de 235 km con una sola carga al final de la vida útil del vehículo.

Estos camiones eléctricos, que se enviarán a ocho plantas de Kuehne+Nagel en Francia, recorrerán por término medio 180 km al día, con lo que el transportista reducirá sus emisiones de CO₂ en 730 toneladas al año. A fin de lograr una mayor seguridad para el conductor y los usuarios de la vía pública, Kuehne+Nagel ha elegido equipar todos los camiones eléctricos con dos cámaras y cuatro sensores.

Características técnicas de los 23 Renault Trucks E-Tech D de Kuehne+Nagel

- Peso máximo autorizado: 16 toneladas.
- Peso técnico: 16,7 toneladas.
- Carga útil:
 - Modelo furgoneta + plataforma elevadora 18 palés: 5880 kg
 - Modelo furgoneta + plataforma elevadora 21 palés: 5560 kg
- Distancia entre ejes:
 - Modelo furgoneta + plataforma elevadora 18 palés: 5300 mm
 - Modelo furgoneta + plataforma elevadora 21 palés: 5600 mm
- Motor eléctrico con una potencia total de 185 kW (potencia continua de 130 kW)
- Par máximo del motor eléctrico: 425 Nm
- Caja de cambios de dos velocidades
- Almacenaje de energía: 5 baterías de iones de litio de 66 kWh = 330 kWh.
- Cargador a bordo 22 kW (CA); compatible recarga rápida 150 kW (CC)
- Autonomía real: 235 km (compromiso autonomía en el final de vida útil de las baterías)

Acerca de Kuehne+Nagel

Con más de 80 000 empleados repartidos por cerca de 1300 plantas en más de 100 países, el grupo Kuehne+Nagel es una de las principales empresas de logística del mundo. Su sólida posición en el mercado radica en la logística marítima, la logística aérea, la logística por carretera y la logística de contratos, con un énfasis particular en las soluciones logísticas integradas. Más información en: <http://www.kuehne-nagel.fr/>

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9450 empleados en el mundo

4 centros de producción en Francia

1400 puntos de venta y de servicio

59 000 vehículos vendidos en 2022

Para más información:

RENAULT TRUCKS

Séveryne Molard

Tel. +33 4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com

KUEHNE+NAGEL

Laurie Gubian

Tel. +33 6 42 35 71 59

laurie.gubian@kuehne-nagel.com
