



PRESSEMITTEILUNG

JUNI 2021

IN FLORENZ ERFOLGT DIE ABFALLENTSORGUNG MIT 100% ELEKTRISCHEN RENAULT TRUCKS

Nach Paris, Lyon und Barcelona wird nun auch in Florenz die Hausmüllentsorgung mit 100% elektrischen Renault Trucks durchgeführt! Das italienische Unternehmen Gorent S.p.A. verfügt seit kurzem über einen 26 Tonnen schweren Renault Trucks D Wide Z.E. für die Müllentsorgung in der toskanischen Hauptstadt. Es handelt sich dabei um den ersten Elektro-Lkw von Renault Trucks auf den italienischen Straßen.

Renault Trucks ist ein Pionier im Bereich Elektromobilität und unterstützt die Energiewende in europäischen Städten. Nach Paris, Lyon und Barcelona setzt der französische Hersteller nun auch in Florenz einen seiner 100% elektrischen Lkw für eine emissionsfreie Müllentsorgung ein.

Florenz, eine nachhaltige Stadt

Als Vorreiter der Energiewende konnte Florenz in den letzten fünf Jahren eine 20-prozentige Reduzierung der Luftverschmutzung verzeichnen, dabei sanken insbesondere die Stickstoffdioxidwerte im Stadtzentrum und in den Vororten. Die Gemeinde hat unter der Führung ihres Bürgermeisters Dario Nardella den Umweltschutz zu einer Priorität gemacht: Einführung von Straßenbahnlinien, Ausbau von Fahrradwegen, Fahrgemeinschaften und Bike-Sharing, Installation von Hunderten von Aufladestationen für Elektrofahrzeuge, Taxis und Elektrobusse, etc.

Es ist daher nicht verwunderlich, dass dieses erste elektrische Abfallsammelfahrzeug mit Begeisterung in der toskanischen Hauptstadt begrüßt worden ist.

Für Dario Nardella, den Bürgermeister von Florenz, genießt das Thema Umweltschutz höchste Priorität:

„Florenz hat seine grüne Revolution begonnen“, so der Bürgermeister. „Die Einführung dieses Lkw von Renault Trucks entspricht unserem Wunsch, die Elektromobilität im Herzen der Stadt zu stärken. Ziel ist es, die Luftqualität zu verbessern, aber auch die Lärmbelastung zu reduzieren und letztlich so zum Erhalt unseres kulturellen Erbes beizutragen.“

In Bezug auf den Abfall möchte die Stadt einen Managementplan umsetzen, der auf der Reduzierung des Verbrauchs sowie einer maximalen Nutzung von Materialien basiert. Dario Nardella kann sich sogar vorstellen, langfristig ein System zu implementieren, das es ermöglicht, den gesamten Abfall seiner Stadt (245.000 Tonnen pro Jahr) zu beseitigen. Dabei soll der Müll für die Erzeugung von Energie verwendet werden, die für den Betrieb der öffentlichen Verkehrsmittel benötigt wird: *„Wir haben den richtigen Weg eingeschlagen. Es liegt noch eine weite Strecke vor uns, aber die Stadt Florenz ist entschlossen, diesen Weg fortzusetzen“*, sagte der Bürgermeister.

Ein Lkw, der keine Luft- oder Lärmbelästigung verursacht

Gorent S.p.A. ist ein italienisches Unternehmen, das auf die Vermietung von Stadtreinigungsfahrzeugen spezialisiert ist. Es ist auch der erste italienische Kunde von Renault Trucks, der einen 100% elektrischen Lkw erwirbt.

Der Renault Trucks D Wide Z.E., der im Einsatz keine Luft- oder Lärmbelästigung verursacht, wird nun in Florenz für die Hausmüllsammlung eingesetzt, wobei die Lebensqualität der Einwohner in höchstem Maße berücksichtigt wird. Das Müllfahrzeug wird unabhängig von den Verkehrsbeschränkungen, die von der Gemeinde erlassen wurden, verkehren können.

Furio Fabbri, der Geschäftsführer von Gorent S.p.A., ist von der Notwendigkeit des Umstiegs auf Elektroantrieb überzeugt: „Der Fokus unserer Bemühungen liegt auf der Reduzierung der CO2-Emissionen und wir treffen konkrete Entscheidungen, um dies zu erreichen. Die Anschaffung dieses zu 100% elektrisch betriebenen Lkw von Renault Trucks ist eine davon.“ Das Unternehmen hat es sich außerdem zur Aufgabe gemacht, das Bewusstsein der Öffentlichkeit zu schärfen und die Elektromobilität und deren Nutzen zu fördern. Die Aktion „Halten wir unsere Plätze sauber“ wird den ganzen Sommer über auf den symbolträchtigen Plätzen der großen italienischen Städte stattfinden und der Renault Trucks D Wide Z.E. wird neben den leichten Elektrofahrzeugen der Gorent-Flotte an dieser Initiative teilnehmen.

„Die italienischen Unternehmen und Kommunen bereiten sich auf die Energiewende vor und diese Zusammenarbeit ist ein Beispiel dafür“, freut sich Pierre Sirolli, Geschäftsführer von Renault Trucks Italien. „Der Wandel ist in vollem Gange und Renault Trucks ist bereit, auf die Bedürfnisse von Unternehmen einzugehen, die die Energiewende in Italien konkret umsetzen möchten.“

Renault Trucks beabsichtigt, 10% seines Absatzes bis zum Jahre 2025 mit Elektrofahrzeugen zu erzielen.



Über Renault Trucks

Renault Trucks verfügt über ein mehr als 100-jähriges französisches Know-how im Lkw-Bereich und stellt den Transportunternehmen eine Palette von Fahrzeugen (2,8 bis 120 t) sowie passende Serviceleistungen für die Tätigkeitsbereiche Vertriebslogistik, Bauwesen und über lange Strecken zur Verfügung. Die Lkw von Renault Trucks sind widerstandsfähig, zuverlässig, haben einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, sorgen für eine gesteigerte Produktivität und geringere Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge mit Hilfe eines Netzwerks von mehr als 1 500 Servicestellen weltweit. Die Entwicklung und die Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Herstellung der wesentlichen Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt ungefähr 105 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, verfügt über Produktionsanlagen in 18 Ländern und vertreibt ihre Produkte auf mehr als 190 Märkten. Die Verkäufe der Volvo-Gruppe haben 2020 zu einem Umsatz von 33,4 Mrd. Euro (338,4 Mrd. Schwedische Kronen) geführt. Die Volvo-Gruppe ist ein an der Börse notiertes Unternehmen mit Hauptsitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse Stockholm notiert.