



# COMUNICATO STAMPA

DICEMBRE 2020

## UNA FLOTTA DI 25 AUTOCARRI RENAULT MASTER Z.E. PER MIGROS

***MyMigros***, il servizio di supermercato online della cooperativa svizzera Migros Aar, effettua le consegne a domicilio ai clienti con furgoni Renault Trucks Master Z.E. 100% elettrici. Sono in servizio 25 Renault Trucks Master Z.E. e altri 20 veicoli entreranno a far parte della flotta ***MyMigros*** nel 2021.

Due anni fa la cooperativa svizzera Migros Aar ha lanciato "MyMigros", un servizio di supermercato online con consegna a domicilio. Per un approccio sostenibile, tutte le consegne sono effettuate con furgoni Renault Trucks Master Z.E. senza emissioni inquinanti locali e senza inquinamento acustico.

Perfettamente adatti all'uso urbano, questi veicoli commerciali 100% elettrici possono accedere a tutte le strade cittadine, anche le più strette o con limitazioni di traffico. In termini di volume di carico, il Renault Trucks Master Z.E. ha la stessa capacità dell'equivalente diesel, dato che le batterie sono state posizionate sotto i sedili anteriori.

Attualmente sono in servizio 25 Renault Trucks Master Z.E. e nel 2021 entreranno a far parte della flotta altri 20 veicoli.

### ***Autonomia perfettamente adatta all'uso***

Anche se Migros Aar serve diversi cantoni svizzeri (Berna, Soletta e Argovia), l'autonomia di 120 km del Renault Trucks Master Z.E. è sufficiente a coprire tutto il territorio. Infatti Migros dispone sempre di due o tre veicoli in deposito, pronti a servire i clienti della regione, ed ogni veicolo ha una propria stazione di ricarica nel centro di stazionamento.

*"I veicoli consegnano gli ordini tra le 10:00 e le 14:00, tornano alla stazione di ricarica per due ore e poi riprendono il servizio tra le 16:00 e le 20:00."*

*Durante la notte i Renault Trucks Master Z.E. restano collegati alla colonna di ricarica", spiega Marcel Zaugg, responsabile della flotta Migros Aar. Uno schema logistico che consente di ottimizzare l'autonomia dei veicoli.*

### **Renault Trucks Master Z.E.**

- PTT: 3,1t > 3,5t
- Motore elettrico potenza 57 kW
- Coppia max: 225 Nm
- Velocità max: 100 km/h
- Stoccaggio energia: batterie Li-Ion 33 kWh
- Autonomia su ciclo NDEC: 200 km
- Autonomia reale: fino a 120 km
- Charging 7 kW AC

### **A proposito di Renault Trucks**

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 104.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2019, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 40.5 miliardi di euro (432 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

**Maggiori informazioni:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)